

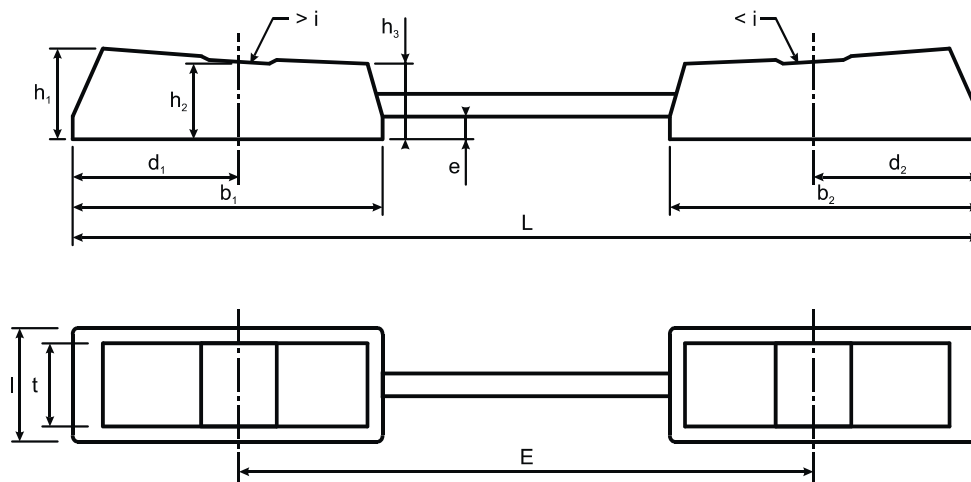
# LES TRAVERSES DE CHEMIN DE FER

Les traverses en béton SNCF sont destinées au maintien de l'écartement des rails et à la transmission des charges.

Elles sont de deux types :

- les traverses biblocs :

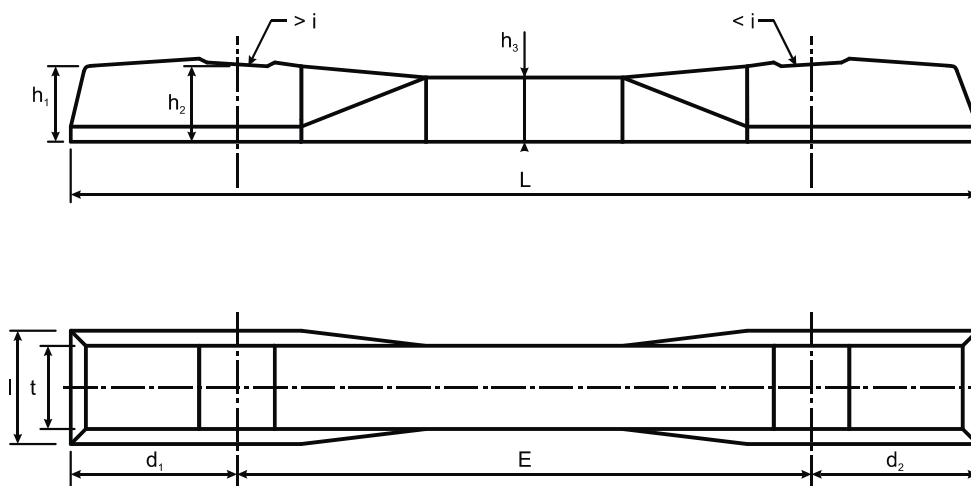
elles sont constituées de deux blocs en béton réalisées par une entretoise métallique.



Exemple de traverse bibloc en béton armé

- les traverses monoblocs.

Les traverses monoblocs sont toujours en béton précontraint.



Exemple de traverse monobloc précontrainte

## Normes françaises – Européennes

Les normes françaises relatives aux Voies-Traverses et supports en béton ont été remplacées par les normes européennes.

- NF EN 13230-1 avril 2003 "Applications ferroviaires voie – Traverses et supports en béton – Partie 1 : prescriptions générales
- NF EN 13230-2 avril 2003 " Applications ferroviaires voie – Traverses et supports en béton – Partie 2 : traverses monoblocs précontraintes

- NF EN 13230-3 " Applications ferroviaires voie – Traverses et supports en béton – Partie 3 : traverses biblocs en béton armé.
- NF EN 13230-4 avril 2003 "Applications ferroviaires voies – traverses et supports en béton – Partie 4 : Supports précontraints pour appareil de voie.
- NF EN 13230-5 avril 2003 "Applications ferroviaires voies – traverses et supports en béton – Partie 5 : Eléments spéciaux.