

**Matinale du 25 février 2016 à Mulhouse organisée par le CERIB sur le thème
« Des ouvrages de voirie accessibles et pérennes, les produits en béton »**



Le Centre d'Études et de Recherches de l'Industrie du Béton (CERIB) organise, en collaboration avec les industriels régionaux, **un cycle de matinales pour aller à la rencontre des acteurs du bâtiment et des travaux publics dans toutes les régions françaises, et leur offrir un cadre de réflexion et d'innovation.**

La matinale du 25 février 2016, qui s'est tenue à la Cité de l'Automobile à Mulhouse, était consacrée **aux solutions et innovations offertes par les produits en béton industriel pour construire des ouvrages de voirie durables et conçus pour faciliter la vie des personnes à mobilité réduite.**

Cette rencontre, qui a réuni une centaine de professionnels et institutionnels du secteur des travaux publics de la région, recevait comme **invités témoins cinq experts du sujet :**

- **André Augst, vice-président du CEP-CICAT, organisme spécialisé dans la réadaptation et l'insertion des personnes handicapées ou âgées,** venu défendre une politique de voirie visant à favoriser l'accès à la citoyenneté des personnes en situation de handicap, à rendre la ville plus facile aux usagers de l'espace public et des services publics.
- **Jeannine Dreyer, directrice de la Voirie, Ville de Mulhouse,** venue présenter le Guide de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics, édité à l'attention des maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvre et entreprises qui œuvrent sur les espaces publics de la Commune, dans l'objectif de standardiser les aménagements de la Ville et de faciliter la vie quotidienne des personnes à mobilité réduite.
- **Serge Gross, architecte paysagiste, Acte 2 Paysage,** venu présenter une voirie intégrée dans son environnement paysagé et dans l'espace.
- **Christelle Jullien, Bureau d'Études BEIMO** venue présenter la garantie d'un ouvrage de voirie de qualité, grâce à la marque NF, et rappeler les bonnes règles professionnelles et bonnes pratiques pour sa réalisation.
- **Jennifer Faleyieux, experte du CERIB,** venue démontrer les atouts environnementaux des produits en béton industriel pour construire une voirie durable, pour assurer qualité, durabilité et pérennité des ouvrages, et aussi faciliter l'accessibilité des usagers, grâce aux produits de voirie spécialement conçus pour les personnes à mobilité réduite.

Des ouvrages de voirie durables

La préoccupation actuelle des aménageurs est de rendre à l'espace public sa vocation d'origine : être un lieu de vie, de rencontres, d'échanges où tous les usagers peuvent cohabiter harmonieusement et durablement.

La conception des aménagements urbains doit tenir compte du respect de l'environnement, de l'harmonie du site et des aspirations des élus pour le maintien de l'identité de leur ville et le souci de la qualité de vie des citoyens. Les multiples solutions en béton industriel, esthétiques et performances pour réaliser l'aménagement urbain et la voirie : dalles et pavés, bordures et caniveaux, mobilier urbain, abris pour les jardins publics, jardinières, bancs, solutions pour les routes, les passerelles, les souterrains... sont déclinées dans une grande variété de couleur, d'aspect et de texture.

Les qualités de durabilité, de modularité et d'adaptabilité permettent aux produits de voirie en béton industriel de s'inscrire harmonieusement dans l'espace public, de le personnaliser, mais aussi de rendre la ville plus fluide et plus accessible.

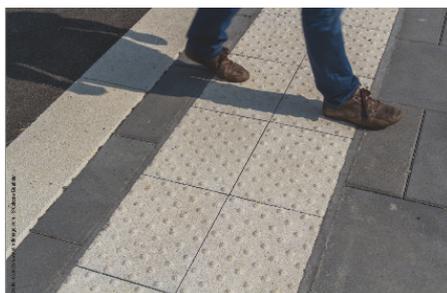
Des produits spécifiquement conçus pour les personnes à mobilité réduite

Pouvoir se déplacer facilement et en toute sécurité en ville est une attente de tous. Depuis 2005, la législation, la réglementation et la normalisation ont fortement évolué pour permettre la mise en accessibilité de la voirie et des aménagements publics.

Les solutions constructives industrielles en béton s'inscrivent dans la thématique de l'accessibilité pour tous, avec des solutions pour la mobilité et les déplacements dans les bâtiments et dans les espaces publics.

Les bandes d'éveil de vigilance (ou dalles podotactiles) sont des produits spécifiquement conçus pour les personnes à mobilité réduite et sont un excellent moyen pour adapter l'environnement aux personnes aveugles ou malvoyantes et les avertir d'un danger.

La certification complémentaire NF Bandes d'Eveil de Vigilance, certifiée par le CERIB, est le meilleur signe de qualité pour les maîtres d'ouvrage, les maîtres d'œuvre et les citoyens. Elle offre aux prescripteurs et aux entrepreneurs toutes les garanties apportées par la marque NF pour réaliser des ouvrages de voirie de qualité, conformes aux règles en vigueur. Elle permet aux collectivités d'exprimer leurs attentes et de viser une optimisation des dépenses publiques.



Dalles podotactiles certifiées NF - [Liste des usines certifiées NF sur le site www.cerib.com](#)

Le Centre d'Études et de Recherches de l'Industrie du Béton (CERIB) est un Centre Technique Industriel, reconnu d'utilité publique et institué en 1967 conjointement par le ministre chargé de l'Industrie et par le ministre chargé de l'Économie et des Finances, à la demande de la Fédération de l'Industrie du Béton (FIB). Avec près de 170 collaborateurs et un haut niveau d'expertise, ses équipements d'essais des produits et matériaux du BTP se déploient sur 15 000 m² de laboratoires. Le Centre exerce son activité entre essais et évaluations, études et recherches, normalisation et certification, appui technique et transfert de connaissances, et dispose d'un centre de formation. Opérateur de recherche du ministère de l'Éducation nationale, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, ses travaux de R&D éligibles peuvent bénéficier du Crédit d'Impôt Recherche. www.cerib.com

Service de presse : Patricia Desmerger : 06 07 47 34 77 patricia.desmerger@orange.fr
[@patdesmerger](https://www.instagram.com/patdesmerger) - **f** : campagne-presse - **in** : fr.linkedin.com/in/patdesmerger