

Extrait du référentiel de certification

Normes et textes de référence NF EN 1338:2004 (P 98-338), NF P 98-086 et guide CIMBETON T69

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Définition des classes d'appellation (cf. NF P 98-335 et NF P 98-086)

Classe d'appellation NF	Nombre de véhicules charge totale ≥ 3,5 t par jour et par sens	Épaisseur minimale réelle en mm	Nature du béton
T 3-4	26 à 150	77	Béton traditionnel
T 5 ⁽¹⁾	1 à 25	57	
T3-	50 à 85	77	Béton poreux

⁽¹⁾ convient également pour les terrasses de toiture

CARACTÉRISTIQUES GEOMÉTRIQUES

- rapport longueur/épaisseur ≤ 4
- principales tolérances dimensionnelles

Épaisseur du pavé	Longueur	largeur	épaisseur
< 100 mm	± 2	± 2	± 3 (*)
≥ 100 mm	± 3	± 3	± 4

(*) avec aucune mesure < 57 mm pour la classe T5 et aucune mesure < 77 mm pour les classes T3-4 et T3-
- épaisseur de la couche de parement ≥ 4 mm

- tolérances dimensionnelles des écarteurs intégrés pour les pavés à drainants à joints larges

Ecarteurs intégrés	Hauteur	largeur	épaisseur
	± 2	± 2	± 2

ASPECT

Les produits ne doivent pas présenter de défauts tels que fissure ou écaillage.

RÉSISTANCE MÉCANIQUE

Béton traditionnel : résistance à la rupture en traction par fendage : valeur caractéristique 3,6 MPa, et charge de rupture de chaque pavé ≥ 250 N/mm.

Béton poreux : résistance à la rupture en traction par fendage : valeur caractéristique 3,0 Mpa.

RÉSISTANCE RENFORCÉE AUX AGRESSIONS CLIMATIQUES POUR LES BÉTONS TRADITIONNELS

Classe	Conditions climatiques	Classe d'exposition correspondante de l'EN 206-1	Spécifications
B	- gel sévère, salage peu fréquent	XF1 à XF3	Absorption d'eau ≤ 6 % en masse
	- gel modéré, salage peu fréquent à fréquent		

RÉSISTANCE À L'ABRASION POUR LES BÉTONS TRADITIONNELS

Classe	Spécifications
H	Longueur de l'empreinte après essai au disque large : ≤ 23 mm

RÉSISTANCE À LA GLISSANCE OU AU DÉRAPAGE

Pour les pavés dont la face supérieure a été intégralement meulée et/ou polie, la valeur minimale de résistance à la glissance ou au dérapage obtenue en pratiquant l'essai normalisé est garantie pour la marque

CARACTÉRISTIQUE D'INFILTRATION DES EAUX PLUVIALES DES PAVES DRAINANTS A JOINTS LARGES ET DES PAVES EN BÉTON POREUX

Essai en condition de pose du système constructif (pavés + matériau de jointement)

Coefficient de perméabilité	Spécifications
k1 / k2 / k3	10-5 m/s < k3 ≤ 10-4 m/s
	10-4 m/s < k2 ≤ 10-3 m/s
	k1 > 10-3 m/s

CARACTÉRISTIQUES COMPLÉMENTAIRES OPTIONNELLES

Résistance renforcée aux agressions climatiques pour les pavés en béton traditionnel :

Classe	Conditions climatiques	Classe d'exposition correspondante de l'EN 206-1	Spécifications
D	- gel sévère, salage fréquent à très fréquent	XF4	Absorption d'eau ≤ 6 % en masse et perte de masse à l'essai de gel/dégel : - moyenne ≤ 1,0 kg/m ² - résultats individuels ≤ 1,5 kg/m ²
	- gel modéré, salage très fréquent		

Résistance à l'abrasion pour les pavés en béton poreux :

Classe	Spécifications
H	Longueur de l'empreinte après essai au disque large : ≤ 23 mm

CARACTÉRISTIQUE OPTIONNELLE FDES CERTIFIÉE

La certification des caractéristiques environnementales et sanitaires des pavés de voirie en béton d'un site de production est fondée sur l'analyse de la conformité à la FDES* du cycle de fabrication des modèles de pavés les plus représentatifs du marché national, soit le pavé d'épaisseur 60mm de classe T5 et s'applique à l'ensemble des productions de pavé en béton certifiés.

Les étapes ultérieures à la mise sur le marché des produits (mise en oeuvre, fin de vie), traitées dans la FDES collective, sont considérées comme des constantes.

La certification a pour objet d'attester que les impacts environnementaux du site de fabrication sont maîtrisés, que leur valeur est au plus égale à +10% à celles de la FDES et que les données sanitaires de la FDES sont respectées.

*Fiche de Déclaration Environnementale et Sanitaire (FDES) collective des pavés de voirie en béton établie conformément à la norme NF P 01-010 (publication CERIB 104.E-2 publiée dans la base INIES (www.inies.fr)). Les exigences de certification pour cette caractéristique sont consultables sous <http://www.cerib.com>.