

## Extrait du référentiel de certification

Normes et textes de référence NF EN 1338:2004 (P 98-338), NF P 98-086 et guide CIMBETON T69

### SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Définition des classes d'appellation (cf. NF P 98-335 et NF P 98-086)

Classe d'appellation NF	Nombre de véhicules charge totale $\geq 3,5$ t par jour et par sens	Épaisseur minimale réelle en mm	Nature du béton
T 3-4	26 à 150	77	Béton traditionnel
T 5 <sup>(1)</sup>	1 à 25	57	
T3-	50 à 85	77	Béton poreux

<sup>(1)</sup> convient également pour les terrasses de toiture

### CARACTÉRISTIQUES GEOMÉTRIQUES

- rapport longueur/épaisseur  $\leq 4$
- principales tolérances dimensionnelles

Épaisseur du pavé	Longueur	largeur	épaisseur
< 100 mm	$\pm 2$	$\pm 2$	$\pm 3$ (*)
$\geq 100$ mm	$\pm 3$	$\pm 3$	$\pm 4$

(\*) avec aucune mesure < 57 mm pour la classe T5 et aucune mesure < 77 mm pour les classes T3-4 et T3-  
- épaisseur de la couche de parement  $\geq 4$  mm

- tolérances dimensionnelles des écarteurs intégrés pour les pavés à drainants à joints larges

Ecarteurs intégrés	Hauteur	largeur	épaisseur
	$\pm 2$	$\pm 2$	$\pm 2$

### ASPECT

Les produits ne doivent pas présenter de défauts tels que fissure ou écaillage.

### RÉSISTANCE MÉCANIQUE

**Béton traditionnel** : résistance à la rupture en traction par fendage : valeur caractéristique 3,6 MPa, et charge de rupture de chaque pavé  $\geq 250$  N/mm.

**Béton poreux** : résistance à la rupture en traction par fendage : valeur caractéristique 3,0 Mpa.

### RÉSISTANCE AUX AGRESSIONS CLIMATIQUES POUR LES BÉTONS TRADITIONNELS

Classe	Conditions climatiques	Classe d'exposition correspondante de l'EN 206	Spécifications
B	- gel sévère, salage peu fréquent	XF1 à XF3	Absorption d'eau $\leq 6$ % en masse
	- gel modéré, salage peu fréquent à fréquent		

### RÉSISTANCE À L'ABRASION POUR LES BÉTONS TRADITIONNELS

Classe	Spécifications
H	Longueur de l'empreinte après essai au disque large : $\leq 23$ mm

### RÉSISTANCE À LA GLISSANCE OU AU DÉRAPAGE

Pour les pavés dont la face supérieure a été intégralement meulée et/ou polie, la valeur minimale de résistance à la glissance ou au dérapage obtenue en pratiquant l'essai normalisé est garantie pour la marque

### CARACTÉRISTIQUE D'INFILTRATION DES EAUX PLUVIALES DES PAVES DRAINANTS A JOINTS LARGES ET DES PAVES EN BÉTON POREUX

Essai en condition de pose du système constructif (pavés + matériau de jointement)

Coefficient de perméabilité	Spécifications
k1 / k2 / k3	$10^{-9}$ m/s < k3 $\leq 10^{-4}$ m/s
	$10^{-4}$ m/s < k2 $\leq 10^{-3}$ m/s
	k1 $> 10^{-3}$ m/s

### CARACTÉRISTIQUES COMPLÉMENTAIRES OPTIONNELLES

Résistance renforcée aux agressions climatiques pour les pavés en béton traditionnel :

Classe	Conditions climatiques	Classe d'exposition correspondante de l'EN 206	Spécifications
D	- gel sévère, salage fréquent à très fréquent	XF4	Absorption d'eau $\leq 6$ % en masse et perte de masse à l'essai de gel/dégel : - moyenne $\leq 1,0$ kg/m <sup>2</sup> - résultats individuels $\leq 1,5$ kg/m <sup>2</sup>
	- gel modéré, salage très fréquent		

Résistance à l'abrasion pour les pavés en béton poreux :

Classe	Spécifications
H	Longueur de l'empreinte après essai au disque large : $\leq 23$ mm

### CARACTÉRISTIQUE OPTIONNELLE FDES CERTIFIÉE

La certification des caractéristiques environnementales et sanitaires des pavés de voirie en béton d'un site de production est fondée sur l'analyse de la conformité à la FDES\* du cycle de fabrication des modèles de pavés les plus représentatifs du marché national, soit le pavé d'épaisseur 60mm de classe T5 et s'applique à l'ensemble des productions de pavé en béton certifiés.

Les étapes ultérieures à la mise sur le marché des produits (mise en oeuvre, fin de vie), traitées dans la FDES collective, sont considérées comme des constantes.

La certification a pour objet d'attester que les impacts environnementaux du site de fabrication sont maîtrisés, que leur valeur est au plus égale à +10% à celles de la FDES et que les données sanitaires de la FDES sont respectées.

\*Fiche de Déclaration Environnementale et Sanitaire (FDES) collective des pavés de voirie en béton (publication CERIB 104.E-2)