

Extrait du référentiel de certification NF 072

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Définition des classes d'appellation (cf. NF P 98-335 et NF P 98-086)

Classe d'appellation NF	Nombre de véhicules charge totale ≥ 3,5 t par jour et par sens	Épaisseur minimale réelle en mm	Nature du béton
T 3-4	26 à 150	77	Béton traditionnel
T 5 ⁽¹⁾	1 à 25	57	
T3-	50 à 85	77	Béton poreux (dont pavés hybrides)

⁽¹⁾ convient également pour les terrasses de toiture

CARACTÉRISTIQUES GÉOMÉTRIQUES

- rapport longueur/épaisseur ≤ 4
- principales tolérances dimensionnelles

Épaisseur du pavé	Longueur	Largeur	Épaisseur
< 100 mm	± 2	± 2	± 3 (*)
≥ 100 mm	± 3	± 3	± 4

(*) avec aucune mesure < 57 mm pour la classe T5 et aucune mesure < 77 mm pour les classes T3-4 et T3-

- épaisseur de la couche de parement des pavés bicouche ≥ 4 mm
- tolérances dimensionnelles des écarteurs intégrés ménageant un joint entre 5 et 30mm pour les **pavés drainants en béton traditionnel et pavés hybrides**

Écarteurs intégrés	Hauteur	Largeur	Épaisseur
	± 2	± 2	± 2

ASPECT

Les pavés ne doivent pas présenter de défauts tels que fissure ou écaillage.

RÉSISTANCE MÉCANIQUE

Résistance caractéristique à la rupture en traction par fendage

Béton traditionnel	3,6 MPa	Charge de rupture de chaque pavé ≥ 250 N/mm
Béton poreux Pavés hybrides	3,0 MPa	/

RÉSISTANCE AUX AGRESSIONS CLIMATIQUES POUR LES PAVÉS EN BÉTON TRADITIONNEL

Classe	Conditions climatiques	Classe d'exposition correspondante de l'EN 206	Spécifications
B	- gel sévère, salage peu fréquent	XF1 à XF3	Absorption d'eau ≤ 6 % en masse
	- gel modéré, salage peu fréquent à fréquent		

RÉSISTANCE À L'ABRASION POUR LES PAVÉS EN BÉTON TRADITIONNEL ET PAVÉS HYBRIDES

Classe	Spécifications
H	Longueur de l'empreinte après essai au disque large : ≤ 23 mm

RÉSISTANCE À LA GLISSANCE OU AU DÉRAPAGE

Les pavés certifiés présentent une résistance satisfaisante à la glissance ou au dérapage.

CARACTÉRISTIQUE D'INFILTRATION DES EAUX PLUVIALES DES PAVÉS DRAINANTS

Essai en condition de pose du système constructif (pavés + matériau de jointement)

Coefficient de perméabilité	Spécifications
k1 / k2 / k3	10 ⁻⁹ m/s < k3 ≤ 10 ⁻⁴ m/s
	10 ⁻⁴ m/s < k2 ≤ 10 ⁻³ m/s
	k1 ≥ 10 ⁻³ m/s

CARACTÉRISTIQUES COMPLÉMENTAIRES OPTIONNELLES

Résistance renforcée aux agressions climatiques pour les pavés en **béton traditionnel** et les **pavés hybrides**

Classe	Conditions climatiques	Classe d'exposition correspondante de l'EN 206	Spécifications
D	- gel sévère, salage fréquent à très fréquent	XF4	Absorption d'eau ≤ 6 % en masse et perte de masse à l'essai de gel/dégel : - moyenne ≤ 1,0 kg/m ² - résultats individuels ≤ 1,5 kg/m ²
	- gel modéré, salage très fréquent		

Résistance à l'abrasion pour les pavés en **béton poreux**

Classe	Spécifications
H	Longueur de l'empreinte après essai au disque large : ≤ 23 mm

CARACTÉRISTIQUE ENVIRONNEMENTALE

Caractéristique optionnelle FDES certifiée

La certification optionnelle des caractéristiques environnementales et sanitaires des pavés en béton est fondée sur :

- Le respect du cadre de validité des FDES collectives pour les pavés qui en relèvent ;
 - Des paramètres de fabrications qui n'excèdent pas de plus de 10 % les valeurs déclarées dans le cadre des FDES individuelles.
- Les modèles relevant du domaine d'application d'une FDES et bénéficiant de l'option NF FDES certifiée sont précisés ci-après.

*Fiche de Déclaration Environnementale et Sanitaire (FDES) établie conformément à la norme NF EN 15804+A1 et son complément national NF EN 15804/CN, publiée dans la base INIES (www.inies.fr).

Caractéristique complémentaire Incorporation de granulats de béton recyclés ou récupérés

L'objet de cette caractéristique complémentaire est de permettre l'utilisation de granulats de béton recyclés ou récupérés dans les compositions de béton utilisées pour la fabrication des pavés.

Pour bénéficier de cette caractéristique :

- Le taux minimal d'incorporation de granulats de béton recyclés ou récupérés est de 5% et le taux maximal de 30%.
- Les origines admises sont les suivantes : prémélanges directement approvisionnés ; granulats de béton récupérés d'origine interne ou externe ; granulats de béton recyclés issus de chantiers de déconstruction.